

9-Maandsrapportage 2015

Bijlage: Prestaties per gemeente



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Algemene toelichting opkomsttijden Brandweer

De basis: Het dekkingplan Brandweer

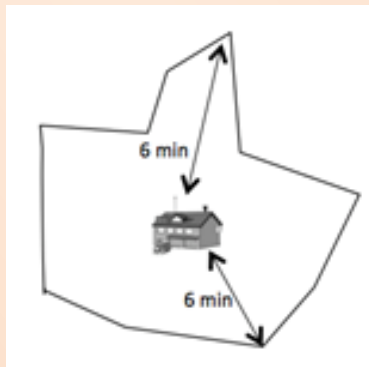
Het niveau van brandweezorg staat beschreven in het Dekkingsplan 2.0 van de Brandweer Rotterdam-Rijnmond. De dekking beschrijft de mate waarin de brandweer in de regio Rotterdam-Rijnmond in theorie in staat is om objecten, waarvoor een zorgnorm is vastgesteld, binnen de normtijd te bereiken. Brandweer Rotterdam-Rijnmond maakt bij het bepalen van verschillende objectsoorten in haar verzorgingsgebied gebruik van de Basisadministratie Gemeenten (BAG). Deze databank is nog niet volledig, de VRR baseert zich op de beschikbare gegevens.

Volgens de Wet op de Veiligheidsregio (WVR) is de normtijd afhankelijk van het soort object en het soort brandweervoertuig dat gealarmeerd is. In geval van een brandmelding in een kantoorgebouw geldt voor bijvoorbeeld een tankautospuiter een andere normtijd dan bij een brand in een portiekwoning.

Doordat bij de bouw van objecten de locatie van de brandweerkazerne niet wordt beschouwd –en de locatie van brandweerkazernes in de loop van de jaren wijzigt, is het vrijwel onmogelijk om alle risico-objecten binnen de wettelijke normtijd te bereiken. Met het vaststellen van het Dekkingsplan 2.0 in 2012 wijkt het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond beargumenteerd af van de wettelijke normtijden, waarmee zij op juiste wijze invulling geeft aan de Wet op de Veiligheidsregio.

Opkomstpolygonen

De rapportage van de opkomsttijden van de brandweer is gebaseerd op polygonen. Een polygoon toont het opkomstgebied van de brandweer binnen een bepaalde tijd om de kazerne heen. Zo is de 6 minuten polygoon een weergave van alle objecten die binnen 6 minuten bereikt kunnen worden door 1 voertuig vanaf een bepaalde kazerne. In de afbeelding hiernaast is geïllustreerd hoe een 6 minuten polygoon eruit kan zien. De VRR werkt met 6, 8, 10, 12, 15 en 18-minuten polygonen.



De rapportage: Opkomsttijden brandweer

De opkomstpercentages die zijn opgenomen in deze bestuurlijke rapportage, geven informatie over de mate waarin de brandweer haar verwachte opkomsttijden in de verschillende gemeenten daadwerkelijk heeft gehaald. Deze opkomstpercentages geven weer in hoeveel procent van de incidenten in een bepaald uitrukgebied (opkomstpolygoon) de brandweer aanwezig was binnen de vastgestelde opkomsttijd. Dit betreft de tijd waarbinnen de brandweer aanwezig had kunnen zijn. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het beeld van de prestaties vertekend kan zijn indien er in een gemeente maar weinig gebouw- en industriebranden zijn geweest in een kwartaal. Bij een laag aantal incidenten, is de invloed van één overschrijding op het percentage namelijk zeer groot.

De opkomsttijd van een voertuig is de totaal verstreken tijd vanaf het moment van melden tot het moment waarop de brandweer ter plaatse is.

Voor het bepalen van de opkomsttijd heeft de VRR normen bepaald:

- Aanneame en verwerkingstijd in de meldkamer; deze is vastgesteld op 83 seconden. Dit betekent dat de centralist na het opnemen van de telefoon 83 seconden de tijd heeft om de melder uit te horen en de juiste alarmering te realiseren.
- Uitruktijd in/naar kazerne; de uitruktijd is de tijd tussen alarmeren en het moment waarop de brandweer de kazerne uitrijdt. Deze is gebaseerd op historische prestaties, waarbij de uitruktijd voor vrijwilligers zo'n 2 tot 3 minuten hoger ligt dan voor beroepskrachten.
- Aanrijtijd naar het incident; dit is de feitelijke tijd vanaf het moment dat de brandweer de kazerne uitrijdt, tot het moment dat de brandweer ter plaatse komt bij het incident.



De **aanname en verwerkingstijd** van de meldkamer wordt automatisch geregistreerd door het Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem (GMS). De **uitruktijd** wordt geregistreerd aan de hand van het verzenden van de status uitgerukt. Dit gebeurt door een druk op de knop van de mobilfoon in het voertuig. De tijd wordt automatisch vastgelegd in GMS. De **aanrijtijd** wordt eveneens vastgelegd aan de hand van het verzenden van de status 'ter plaatse' via het communicatiesysteem C2000.

Doordat per incident gedetailleerde informatie over verwerkingstijd, uitruktijd en aanrijtijd beschikbaar is, wordt het mogelijk om gericht te sturen op de prestaties van de meldkamer of bepaalde brandweerploegen. Er kan met name gestuurd worden op de verwerkingstijd en uitruktijd. Overschrijdingen van de aanrijtijd zijn lastig te voorkomen, omdat deze meestal veroorzaakt worden door niet-beïnvloedbare omstandigheden, zoals verkeersdrukte.

Overschrijdingen van de normtijd

De brandweer rukt niet altijd uit vanaf de kazerne. Soms wordt een tankautospuut gealarmeerd tijdens een oefening op locatie of tijdens de terugreis naar de kazerne na een incident. In deze gevallen is het soms niet mogelijk de berekende rijtijd vanaf de kazerne te halen.

Bovendien komt het regelmatig voor dat door file, wegoptrekingen of andere onvoorziene omstandigheden, de brandweer een andere rijroute moet kiezen dan de snelste rijroute. Ook dan is het niet altijd mogelijk om aan de berekende opkomsttijd te voldoen.

Daarom is bestuurlijk vastgesteld dat het streven is om in 80% van de alarmeringen te voldoen aan de verwachte opkomsttijd.

Verdere ontwikkelingen

De opkomsttijden worden door het geautomatiseerde rapportagesysteem digitaal gecontroleerd. Dit betekent dat het systeem een uitruk waarbij de brandweer enkele seconden na de normtijd de status ter plaatse geeft, als niet op tijd aangemerkt. In praktijk is een dergelijke afwijking niet significant van invloed op de kwaliteit van het brandweeroptreden. In voorliggende rapportage wordt daarom vermeld hoe vaak de brandweer de normtijd heeft overschreden, maar wel binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse was.

Inmiddels is het registratiesysteem zodanig aangepast, dat bij alarmering van een redvoertuig er onderscheid gemaakt kan worden tussen het soort object waar het redvoertuig voor gealarmeerd wordt. De opkomstnormen van 6 en 18 minuten gelden namelijk alleen voor portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen en maar één vluchtweg, omdat bij deze objecten een redvoertuig een levensreddende taak heeft (ontvluchting mogelijk maken).

Vanaf het eerste kwartaal van 2015 wordt in de bestuurlijke rapportage zuiver gerapporteerd op het Dekkingsplan 2.0. Dit betekent, dat de brandweer rapporteert op de prestaties van het redvoertuig bij prio 1 brandmeldingen in portiekwoningen met meer dan drie bouwlagen. Op incidenten waarbij het redvoertuig is gealarmeerd voor schade beperkende taken (uitbreiding van brand voorkomen of afblussen van een brand) wordt dus niet meer gerapporteerd. Daardoor zal het aantal incidenten waarop gerapporteerd wordt in de lager zijn dan voorgaande jaren. Er zal een trendbreuk zichtbaar zijn in het aantal incidenten waarbij het redvoertuig gealarmeerd wordt.

In deze bijlage vindt u een toelichting per gemeente, waarin de afwijkingen ten opzichte van het algemene beeld apart worden geduid.

In het overzicht hieronder vindt u een algemene uitleg over de normoverschrijdingscategorieën.

Categorie	Toelichting op normoverschrijdingscategorie
Overschrijding aanrijtijd	In het dekkingsplan zijn de aanrijtijden bepaald op basis van een uitgebreid rijtijden-onderzoek. Door onvoorziene omstandigheden, zoals extreem weer, wegomlegging, een verkeerd doorgegeven adres of files, kan het voorkomen dat de rijtijden niet gehaald worden en dat er sprake is van een overschrijding. Deze overschrijdingen zijn lastig te voorkomen. Een brandweerschouffeur zal altijd zijn/haar uiterste best doen om zo snel en veilig mogelijk ter plaatse te komen bij een prioriteit 1 incident.
Overschrijding meldkamer	De tijd die verstrijkt tussen het moment waarop in de meldkamer de 112 melding in behandeling genomen wordt en het moment waarop de brandweer gealarmeerd wordt, is de meldkamertijd. Bij het opstellen van het dekkingsplan is de meldkamertijd bepaald op 83 seconden. Indien een centralist meer tijd nodig heeft voor het uitvragen van de melder, overschrijdt de meldkamer de gewenste meldkamertijd. Indien dit de enige oorzaak is van de overschrijding van de normtijd, heeft de brandweer voldaan aan haar eigen normtijd en wordt de overschrijding aangeduid als 'te lange meldkamertijd'. <i>Het komt voor dat een melding eerst wordt aangenomen door de politie of de ambulancedienst en pas later de brandweer wordt gealarmeerd. De starttijd van het incident in het systeem blijft dan het moment waarop de 112-melding op de meldkamer is binnengekomen. Omdat de meldkamer de brandweer vaak pas meerdere minuten na aanname van de 112-melding alarmeert, worden de uitruktijd en aanrijtijd van de brandweer handmatig nagerekend. Indien blijkt dat de brandweer gewoon binnen haar eigen normtijd ter plaatse is geweest, wordt het incident niet als overschrijding aangemerkt.</i>
Onverwachte uitval van voertuig	De voertuigen van de brandweer worden jaarlijks onderhouden. Daarnaast wordt bij elk geconstateerd defect direct een monteur ingeschakeld. Als het dan toch voorkomt dat een voertuig uitvalt tijdens het aanrijden naar een incident, dan wordt de overschrijding van de rijtijd aangemerkt als onverwachte uitval. Een voertuig van een verderop gelegen kazerne wordt in dat geval gealarmeerd, maar doet er vanzelfsprekend langer over om bij het incident te komen.
Gelijktijdigheid van incidenten	Het dekkingsplan is opgesteld zonder rekening te houden met 2 of meer incidenten op hetzelfde moment in één verzorgingsgebied van een voertuig. Als dat zich toch voordoet, dan heeft het voertuig voor het tweede incident een langere aanrijtijd, omdat het niet uitrukt vanaf de dichtstbijzijnde kazerne.
Uitruk niet vanuit kazerne	Er zijn activiteiten die niet op een kazerne kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld; gebouworientaties, activiteiten in het kader van brandveilig leven en sommige oefeningen. Als een alarmering plaatsvindt tijdens een dergelijke activiteit, wordt er niet uitgerukt vanaf de kazerne. Dat kan gunstig uitpakken, omdat het voertuig ten opzichte van de kazerne dichtbij het incident is, maar het kan andersom ook ongunstig uitpakken. In dat laatste geval is er sprake van een overschrijding die veroorzaakt wordt, doordat niet is uitgerukt vanaf de kazerne.
Gezamenlijke factoren meldkamer en/of brandweer	De opkomsttijd is opgebouwd uit meldkamertijd, uitruktijd en aanrijtijd. Een overschrijding kan ook veroorzaakt worden door een combinatie van deze factoren. In dergelijke gevallen geldt veelal dat er sprake is van een stapeling van geringe overschrijdingen.

Crisisbeheersing

Sinds september staat de vluchtelingenproblematiek prominent op de agenda van de VRR. Naast het ontwikkelen van een scenario met betrekking tot de instroom van grote groepen vluchtelingen, is inmiddels een voortdurende stroom op gang gekomen. De verschillende afdelingen van de VRR zijn betrokken bij het ondersteunen van de opvang door de gemeenten. De afdeling Crisisbeheersing speelt binnen de VRR hierin een coördinerende rol.

Planvorming is een belangrijke taak van de afdeling Crisisbeheersing. In de eerste helft van 2015 is een aantal dossiers die qua omvang opvallen. In 2014 is een begin gemaakt in planvorming rond het Erasmus MC. De in het complex gelegen laboratoria vormden hierin het zwaartepunt. Het plan is inmiddels gereed en vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. In 2016 zijn twee oefeningen gepland met het Erasmus MC. Een tweede belangrijk dossier is het Multidisciplinair Continuïteitsplan bij Terroristische Dreiging + Responsplan terrorismegevolgbestrijding Rotterdam-Rijnmond. Met een extra inspanning van alle betrokken partijen is het bestaande plan geactualiseerd. Bijzonder hierbij is dat het plan gezamenlijk met de regio Zuid-Holland Zuid (ZHZ) is opgesteld, waarbij in een fase van dreiging er één gezamenlijk staf (VRR en ZHZ) wordt samengesteld. In het vierde kwartaal zal worden gestart met de implementatie.

De afdeling Crisisbeheersing is nauw betrokken bij het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden. In het kader van dit programma en het 'Rotterdam Resilience Programma' wordt dit jaar samen met de gemeente Rotterdam gewerkt aan een casestudy waarbij inzicht wordt verschaft in de overstromingsrisico's. De materie is complex: er is veel nieuwe kennis en er zijn veel overlappende (beleids)initiatieven vanuit het nationale Deltaprogramma en het Veiligheidsberaad ('Water en Evacuatie'). Onder andere naar aanleiding van de evaluatie van de wateroverlast op Goeree Overflakkee wordt nauw samengewerkt met de waterschappen om te komen tot een betere afstemming van de operationele processen (met opschaling en coördinatie in het bijzonder) tijdens een periode van extreem weer. Hiertoe is één dag per week een liaison, namens de waterschappen, werkzaam bij de afdeling Crisisbeheersing. Daarnaast is het coördinatieplan dijkkring 14/15/44 geactualiseerd en wordt er gewerkt aan verdere implementatie.

De aanleg van de "A4 Delft-Schiedam" (A4DS) nadert zijn laatste fase. Dit houdt onder andere in dat de operationele diensten in het 4de kwartaal op locatie kunnen gaan opleiden en oefenen. In de afgelopen maanden is gewerkt aan het afronden van de verschillende procedures (waaronder de actualisatie van de tunnelprocedure). Bijzonder aan het project is dat het nieuwe tracé A4DS op het gebied van 2 regio's ligt. Extra aandacht is besteed aan afstemming van procedures tussen de twee regio's. In het najaar zullen een aantal oefeningen (Commando Plaats Incident, Regionaal Operationeel Team en Gemeentelijk Beleidsteam) plaatsvinden.

Er is in de afgelopen periode met een groot aantal partijen gewerkt aan het plan incidentenbestrijding op het water. In dit project ligt de nadruk op de samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen (VRR, Politie, Rijkswaterstaat, Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, et cetera) en op het uitwisselen van informatie en het beschikbaar stellen van deze informatie aan de verschillende operationele functionarissen. In dit project is (deels) afscheid genomen van de traditionele manier van planvorming en is de overstap gemaakt naar het proces informatiemanagement.

Tot slot werpt de samenvoeging van de meldkamers de schaduw vooruit. In de afgelopen periode is de ontwikkelde visie voor de opzet van het nieuwe operationeel centrum uitgewerkt tot een inrichtingsplan. Dit inrichtingsplan is in het derde kwartaal vastgesteld. Er is een aanvang gemaakt worden om samen met Regio Zuid-Holland Zuid de multiprocessen af te stemmen. Het gaat hierbij met name om het gelijktrekken van procedures, waarbij de meldkamer een rol speelt.

Afdeling crisisbeheersing	2015			
	Plan	Realisatie t/m Q1	Realisatie t/m Q2	Realisatie t/m Q3
Incidentenbeheersing				
BRZO-oefeningen	6	2	3	6
ROT-oefeningen	6	6	6	6
Workshops	6	2	2	8
Copi-tweedaagse met elk 3 Copi's	4	0	0	1
Systeemtest	1	1	1	2
2Copi-cursussen Deltalinqs	6	1	3	3
Bijzonderheden 2015				
Bestuurlijke en operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum(EDC)1	2	0	2	2
A4DS, Monodisciplinaire opleidingen, multidisciplinaire operationele oefening en bestuurlijke oefening gemeente Schiedam 2	0	0	0	0
Certificering leiders COPI en ROT d.m.v. volgen van opleiding en afleggen examen		20	20	20
Bestuurlijke oefeningen RBT en GBT	16	1	11	15

1) De ROT-oefeningen zijn dit jaar anders ingevuld, namelijk in de vorm van bijscholing van de ROT-leden van de binnenring. Hiervoor is hetzelfde aantal dagdelen gebruikt, maar elk ROT-lid heeft een volledige dag (dus twee dagdelen) deelgenomen in plaats van één dagdeel.

2) Omdat de uitvoering van de systeemtest 2014 pas in februari 2015 kon plaatsvinden, is met de Inspectie Veiligheid en Justitie afgesproken om in 2015 nog een tweede systeemtest te houden.

3) De tweede cursus is door Deltalinqs geschrapt door onvoldoende deelname.

4) De operationele oefening Erasmus MC Dierexperimenteel Centrum (EDC) moest worden afgebroken in verband met een echt GRIP-incident. Gelet op de resultaten is het voornemen om de operationele oefening te herhalen in december.

5) Eind 2015 wordt naar verwachting de verlengde A4 geopend. In opmaat naar de multidisciplinaire operationele oefening en de bestuurlijke oefening voor de gemeente Schiedam worden monodisciplinaire opleidingen verzorgd. De operationele en de bestuurlijke oefeningen vinden naar verwachting plaats op 18 respectievelijk 26 november.

6) Het betreft hier 14 dagdelen voor de Leiders ROT en 9 dagdelen voor de Leiders CoPI. Daarvan zijn 3 dagdelen voor beide opleidingen identiek en gezamenlijk doorlopen. De opleidingen worden afgesloten met een examen respectievelijk een competentietesting.

7) Dit is inclusief de toegezegde extra GBT-oefening uit 2014 voor de gemeente Schiedam.

Afkortingenlijst

BRZO: Besluit Risico's en Zware Ongevallen.

ROT: Regionaal Operationeel Team.

COPI: Commando Plaats Incident.

RBT: Regionaal Beleidsteam.

GBT: Gemeentelijk Beleidsteam.

Albrandswaard: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	7	3	43%	1
10 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	3	2	67%	0
Totaal	11	6	55%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 5

Specificatie van overschrijdingen:

De oorzaak van de overschrijding van de “meldkamer” is onbekend.

De overschrijding van de uitruktijd werd veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

De overschrijding van de “gezamenlijke factoren GMK en/of BRW” werd veroorzaakt door een langere aannametijd van de meldkamer en overschrijding van de rijtijd door druk verkeer op de Groene Kruisweg. Het betrof een kleine brand in een afzuigkap.

De overschrijding aanrijtijd kent twee oorzaken. De eerste overschrijding werd veroorzaakt, doordat het verkeerde adres was opgegeven. De tweede overschrijding kwam door de grootte van het terrein en de begidsing naar de juiste locatie. Het betrof een melding bij de Kijvelanden. De tankautospuut was op tijd ter plaatse op het terrein.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouw en industriebrand in SIV uitrukgebieden
- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen*

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Albrandswaard	490	88,2%	510	89,5%	92,4%	94,44%	540	90,2%	93,5%	95,3%

Albrandswaard: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	40	30	14	47	54
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	1	2	4	7
Bouwadviezen	12	9	5	10	11
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	6	2	7	8
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	18	14	5	26	28
Vergunningverlening / meldingen	6	4	1	2	4
Gebruiksmeldingen	2	2	1	2	2
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	0	1
Toezicht Controle en Handhaving	134	101	18	19	20
Uitgevoerde controles op gebruik	133	100	18	19	20
Uitgevoerde controles op evenementen	1	1	0	0	0
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	0	0
OMS beheer			9	32	135
Aantal OMS meldingen			9	32	135
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			6	6	6
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	1	0	1	1
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	1	1		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				1	1
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	46	98	174
Alarmeringen zonder inzet	-	-	9	21	33
Alarmeringen met inzet	-	-	37	77	141
Branden	-	-	9	18	30
OMS	-	-	7	24	46
AED	-	-	8	11	16
Hulpverlening	-	-	8	12	20
Overige	-	-	5	12	29
Veilig Leven			0	0	0
Voorlichting	-	-	0	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Barendrecht: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	9	8	89%	1
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	9	8	89%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

De overschrijding werd veroorzaakt doordat het incident tijdens het aanrijden is opgeschaald van prio 2 naar prio 1.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	3	2	67%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijdingen:

Van het incident is niet bekend wanneer deze ter plaatse was.

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig*
- Waterongevallen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Barendrecht	896	94,7%	890	97,2%	97,3%	98,07%	959	97,4%	98,2%	98,5%

Barendrecht: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	93	70	13	40	87
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	5	0	0	0
Bouwadviezen	15	11	6	7	18
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	12	9	1	5	6
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	60	45	6	28	63
Vergunningverlening / meldingen	19	14	3	9	14
Gebruiksmeldingen	10	7	2	4	6
Omgevingsvergunningen (gebruik)	4	3	0	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	5	4	1	5	8
Toezicht Controle en Handhaving	270	202	23	65	87
Uitgevoerde controles op gebruik	263	197	23	64	86
Uitgevoerde controles op evenementen	7	5	0	1	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	2	5	5
OMS beheer			14	25	103
Aantal OMS meldingen			14	25	103
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			12	10	29
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			1	1	1
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				2	2
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	109	213	322
Alarmeringen zonder inzet	-	-	30	50	70
Alarmeringen met inzet	-	-	79	163	252
Branden	-	-	18	40	65
OMS	-	-	15	28	44
AED	-	-	8	17	21
Hulpverlening	-	-	13	30	45
Overige	-	-	25	48	77
Veilig Leven			427	429	435
Voorlichting	-	-	9	11	16
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	418	418	419
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Brielle: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	5	3	60%	2
10 minuten	3	2	67%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	8	5	63%	2

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Totaal aantal overschrijdingen 3

Specificatie van de overschrijdingen:

De drie overschrijdingen zijn veroorzaakt doordat men langer dan gemiddeld heeft moeten wachten op voldoende bezetting van de dichtstbijzijnde TS. Bij twee van de drie uitrukken is direct ook een tweede tankautospuut gealarmeerd die vanaf een verderop gelegen kazerne moest komen.

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met HV
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Brielle	357	91,8%	396	89,1%	91,7%	93,64%	430	92,1%	94,3%	95,6%

Brielle: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	153	115	23	72	132
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	4	1	4	6
Bouwadviezen	35	26	14	25	54
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	10	2	4	5
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	100	75	6	39	67
Vergunningverlening / meldingen	19	14	4	9	19
Gebruiksmeldingen	4	3	3	7	11
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	1	2	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	13	10	0	0	6
Toezicht Controle en Handhaving	89	67	17	35	52
Uitgevoerde controles op gebruik	74	56	16	32	35
Uitgevoerde controles op evenementen	15	11	1	3	8
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	1	4	9
OMS beheer			2	7	21
Aantal OMS meldingen			2	7	21
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	0	0
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	3	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				3	3
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	40	92	142
Alarmeringen zonder inzet	-	-	8	21	29
Alarmeringen met inzet	-	-	32	71	113
Branden	-	-	8	16	23
OMS	-	-	2	4	8
AED	-	-	3	4	5
Hulpverlening	-	-	5	12	16
Overige	-	-	14	35	61
Veilig Leven			0	0	0
Voorlichting	-	-	0	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Capelle aan den IJssel: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	21	14	67%	4
8 minuten	7	6	86%	0
10 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	28	20	71%	4

Redenen van overschrijdingen:

- Uitruk niet vanuit kazerne 2
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 4
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen **8**

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de "aanrijtijd" werd twee keer veroorzaakt door verkeersdrukte. Uit nader onderzoek is gebleken, dat er ook tweemaal een incident pas later een hogere prioriteit kreeg.

De overschrijding van de gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer werd veroorzaakt door een lange aannametijd en een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Twee incidenten vielen samen met een oefening op locatie. Hierdoor werd niet vanaf de kazerne uitgerukt.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	6	5	83%	1
18 minuten	1	0	0%	0
Totaal	7	5	71%	1

Reden van overschrijding:

- Uitruk niet vanuit de kazerne 1
- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen **2**

Specificatie van de overschrijdingen:

De overschrijding van de aanrijtijd is veroorzaakt, doordat het incident later is opgeschaald. Bij het andere incident was de brandweer op een andere locatie aan het oefenen, waardoor de aanrijtijd langer duurde.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	2	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Capelle a/d IJssel	1433	94,0%	1.601	94,2%	95,5%	96,23%	1.740	94,8%	96,1%	97,1%

Capelle aan den IJssel: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	126	95	13	50	76
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	6	5	1	1	1
Bouwadviezen	50	38	7	13	19
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	11	1	6	6
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	55	41	4	30	50
Vergunningverlening / meldingen	26	20	2	11	19
Gebruiksmeldingen	20	15	2	3	8
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	4	0	5	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	1	0	3	6
Toezicht Controle en Handhaving	173	130	21	61	91
Uitgevoerde controles op gebruik	170	128	21	61	89
Uitgevoerde controles op evenementen	3	2	0	0	2
Handhaving overgedragen aan gemeente	2	1	0	0	0
OMS beheer			29	66	226
Aantal OMS meldingen			29	66	226
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	3	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				3	3
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	232	413	615
Alarmeringen zonder inzet	-	-	70	101	144
Alarmeringen met inzet	-	-	162	312	471
Branden	-	-	49	76	103
OMS	-	-	17	51	85
AED	-	-	6	20	32
Hulpverlening	-	-	26	50	66
Overige	-	-	64	115	185
Veilig Leven			163	296	410
Voorlichting	-	-	4	7	11
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	158	288	394
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	1	1	5

Goeree Overflakkee: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	3	0	0%	1
8 minuten	20	15	75%	1
10 minuten	2	0	0%	1
18 minuten	1	0	0%	0
Totaal	26	15	58%	3

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamer 1
- Overschrijding uitruktijd 3
- Overschrijding aanrijtijd 4
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen 11

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de aanrijtijd had een relatie met gelijktijdigheid van incidenten. Tijdens een zeer grote brand is herbezet door een eenheid uit Voorne. Deze herbezetting-TS deed dienst voor meerdere woonkernen en bediende derhalve een groter gebied. De aanrijtijd was hierdoor langer.

De brandweer is drie keer gealarmeerd voor nacontrole en nabluissingswerkzaamheden, waarbij de bevelvoerder bij ter plaatse komen direct heeft opgeschaald naar gebouwbrand.

De overschrijding van de uitruktijd heeft plaatsgevonden doordat er sprake was van een uitruktijd die langer was dan gemiddeld. Er is voor de zekerheid een tweede TS gealarmeerd. Bij de andere overschrijding was er sprake van onderbezetting, waardoor er een langere wachttijd is ontstaan. Men is incompleet gaan rijden en heeft opgeschaald met een extra TS.

Overschrijding door gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer kwam, doordat in twee gevallen het meldadres niet duidelijk was. Het bleek één keer te gaan om brand in een chalet achter een schuur in de polder. De brandweer heeft voorkomen dat de brand is overgeslagen naar de schuur. De oorzaak van de andere kleine overschrijding is onbekend.

Overschrijding meldkamer was het gevolg van een storing in het meldkamersysteem waardoor niet juist is gealarmeerd. In 2^e instantie is de alarmering wel correct verlopen.

In geen van de gevallen heeft dit geleid tot levensbedreigende situaties.

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met inzet hulpverleningsvoertuig*
- Waterongevallen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Goeree Overflakkee	1153	82,3%	1.032	84,0%	88,6%	93,32%	1.095	85,8%	88,3%	91,4%

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	346	260	48	181	292
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	9	0	4	4
Bouwadviezen	77	58	28	35	52
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	17	13	0	9	16
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	240	180	20	133	220
Vergunningverlening / meldingen	76	57	3	37	48
Gebruiksmeldingen	14	11	2	11	17
Omgevingsvergunningen (gebruik)	10	7	0	1	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	52	39	1	25	29
Toezicht Controle en Handhaving	175	131	41	92	114
Uitgevoerde controles op gebruik	158	118	39	82	97
Uitgevoerde controles op evenementen	17	13	2	10	17
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	2	2
OMS beheer			41	59	102
Aantal OMS meldingen			41	59	102
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	16	25
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	1	0	2	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	1	1		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				2	2
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	178	313	483
Alarmeringen zonder inzet	-	-	49	69	103
Alarmeringen met inzet	-	-	129	244	380
Branden	-	-	33	77	120
OMS	-	-	33	54	72
AED	-	-	8	15	21
Hulpverlening	-	-	12	28	41
Overige	-	-	43	70	126
Veilig Leven			0	2	6
Voorlichting	-	-	0	0	4
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	2	2
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Hellevoetsluis: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	13	9	69%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Reden voor overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 3
 - Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1
- Totaal aantal overschrijdingen 4

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijdingen zijn veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld. Tweemaal betrof het een melding 's nachts. Bij één van de incidenten waren de SIV en de TS beiden alsnog binnen 1 minuut na hun normtijd ter plaatse.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Hellevoetsluis	844	89,8%	942	87,6%	91,0%	93,76%	954	89,4%	92,2%	94,4%

Hellevoetsluis: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	177	133	27	69	121
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	7	5	1	2	2
Bouwadviezen	25	19	17	19	29
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	8	0	0	2
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	135	101	9	48	88
Vergunningverlening / meldingen	19	14	4	9	15
Gebruiksmeldingen	9	7	2	3	6
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	2	2	2
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	8	6	0	4	7
Toezicht Controle en Handhaving	222	166	2	26	62
Uitgevoerde controles op gebruik	211	158	2	23	55
Uitgevoerde controles op evenementen	11	8	0	3	7
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0	2
OMS beheer			13	21	48
Aantal OMS meldingen			13	21	48
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			10	13	15
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			1	1	1
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				2	2
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	105	169	263
Alarmeringen zonder inzet	-	-	15	23	39
Alarmeringen met inzet	-	-	90	146	224
Branden	-	-	21	34	51
OMS	-	-	15	22	30
AED	-	-	4	10	12
Hulpverlening	-	-	19	23	35
Overige	-	-	31	57	96
Veilig Leven			0	1	3
Voorlichting	-	-	0	1	2
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	1

Krimpen aan den IJssel: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	9	9	100%	0
10 minuten	1	0	0%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	10	9	90%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd

1

Totaal aantal overschrijdingen

1

Specificatie van overschrijdingen:

Er heeft een overschrijding van 1 minuut en 13 seconden plaatsgevonden bij een brand in een chalet als gevolg van een defecte rookafvoer van de kachel. De bewoner was al uit het chalet toen de brandweer arriveerde. De brandweer heeft niet levensreddend hoeven op te treden en heeft de brand geblust.

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Hulpverlening met hulpverleningsvoertuig
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Krimpen a/d IJssel	501	84,5%	488	82,1%	89,7%	94,89%	566	90,6%	93,6%	94,6%

Krimpen aan den IJssel: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	74	56	13	49	72
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	3	2	0	1	1
Bouwadviezen	10	8	6	10	16
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	8	6	2	2	2
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	53	40	5	36	53
Vergunningverlening / meldingen	5	4	5	13	20
Gebruiksmeldingen	3	2	2	6	12
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	1	3	5	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	1	1	0	2	3
Toezicht Controle en Handhaving	82	61	15	24	58
Uitgevoerde controles op gebruik	79	59	15	24	56
Uitgevoerde controles op evenementen	3	2	0	0	2
Handhaving overgedragen aan gemeente	3	2	0	0	0
OMS beheer			13	18	66
Aantal OMS meldingen			13	18	66
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	2	2
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				2	2
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	60	100	162
Alarmeringen zonder inzet	-	-	18	22	31
Alarmeringen met inzet	-	-	42	78	131
Branden	-	-	6	21	30
OMS	-	-	12	16	29
AED	-	-	2	3	11
Hulpverlening	-	-	4	12	20
Overige	-	-	18	26	41
Brandveiligleven			4	4	5
Voorlichting	-	-	3	3	3
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	1	1	2
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Lansingerland: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	2	2	100%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	5	5	100%	0

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	15	7	47%	3

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Overschrijding uitruktijd 2
- Overschrijding aanrijtijd 4

Totaal aantal overschrijdingen **8**

Specificatie van overschrijding:

De oorzaak van overschrijdingen door een langere aanrijtijd, zijn veroorzaakt door verkeersmaatregelen. Hierover wordt reeds overleg gevoerd met de gemeente.

De overschrijdingen van de uitruktijd werden veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld. De eerder genoemde verkeersmaatregelen belemmeren de snelheid van vrijwilligers die op weg zijn naar de kazerne.

De overschrijding uitruk niet vanuit de kazerne komt doordat het voertuig terugreed van een eerder incident en niet vertrokken is vanaf de kazerne.

De oorzaak van de overschrijding door een te lange meldkamertijd is niet bekend.

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	5	4	80%	0

Reden van overschrijding:

• Overschrijding meldkamertijd	1
Totaal aantal overschrijdingen	1

Specificatie van overschrijding:

De meldkamer heeft er langer dan gemiddeld over gedaan om de brandweer te alarmeren. De brandweer was binnen de gestelde uitruktijd en aanrijtijd ter plaatse.

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorieën:

- Gebouwbrand met inzet redvoertuig bij portiekwoning met 1 vluchtweg
- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Lansingerland	582	83,7%	639	84,8%	89,6%	92,26%	699	86,5%	91,1%	93,3%

Lansingerland: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	135	101	22	65	158
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	30	22	9	16	20
Bouwadviezen	20	15	4	11	19
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	15	11	0	3	5
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	70	53	9	35	114
Vergunningverlening / meldingen	14	10	3	10	16
Gebruiksmeldingen	7	5	0	3	5
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	4	3	5	5
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	2	6
Toezicht Controle en Handhaving	149	112	1	7	23
Uitgevoerde controles op gebruik	139	104	1	7	22
Uitgevoerde controles op evenementen	10	8	0	0	1
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0	0
OMS beheer			32	67	157
Aantal OMS meldingen			32	67	157
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			15	15	15
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			15	15	15
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	3	3
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties					0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				3	3
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	134	244	383
Alarmeringen zonder inzet	-	-	35	44	68
Alarmeringen met inzet	-	-	99	200	315
Branden	-	-	17	40	62
OMS	-	-	28	65	102
AED	-	-	8	10	16
Hulpverlening	-	-	16	28	48
Overige	-	-	30	57	87
Veilig Leven			26	35	38
Voorlichting	-	-	0	9	9
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	26	26	29
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Maassluis: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	1	50%	0
8 minuten	15	10	67%	3
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	20	14	70%	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 6

Specificatie van overschrijdingen:

De overschrijding van de aanrijtijd is eenmaal veroorzaakt door het opschalen van prio 2 naar prio 1. De andere oorzaak van de overschrijding van de aanrijtijd is onbekend.

Overschrijding door de meldkamer en/of brandweer is veroorzaakt door een kleine vertraging in de rijtijd en uitruktijd van respectievelijk 40 en 30 seconden.

De overschrijdingen van de uitruktijd werden veroorzaakt doordat er sprake was van een langere uitruktijd dan gemiddeld door een wegopbreking in de buurt van de kazerne, waardoor meerdere vrijwilligers zich via een omleiding naar de kazerne moesten bewegen.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	1	1	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	1	1	100%	0

In de eerste drie kwartalen van 2015 hebben er geen incidenten plaatsgevonden in de volgende categorie:

- Waterongevallen met inzet waterongevallenwagen

Maassluis: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Maassluis	565	77,9%	538	82,7%	85,9%	89,45%	602	86,0%	89,9%	92,5%

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	131	98	14	59	94
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	2	1	1	1	1
Bouwadviezen	15	11	8	13	18
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	13	10	1	3	6
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	101	76	4	42	69
Vergunningverlening / meldingen	8	6	3	13	17
Gebruiksmeldingen	5	4	2	6	8
Omgevingsvergunningen (gebruik)	1	1	1	1	1
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	2	1	0	6	8
Toezicht Controle en Handhaving	84	63	16	43	65
Uitgevoerde controles op gebruik	82	62	16	43	62
Uitgevoerde controles op evenementen	2	1	0	0	3
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0	0
OMS beheer			5	9	38
Aantal OMS meldingen			5	9	38
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	1	1
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				1	1
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	97	143	240
Alarmeringen zonder inzet	-	-	33	32	45
Alarmeringen met inzet	-	-	64	111	195
Branden	-	-	27	38	68
OMS	-	-	5	9	20
AED	-	-	3	6	11
Hulpverlening	-	-	5	17	23
Overige	-	-	24	41	73
Veilig Leven			0	3	3
Voorlichting	-	-	0	3	3
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Nissewaard: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	21	15	71%	4
8 minuten	8	6	75%	1
10 minuten	1	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0
Totaal	32	23	72%	5

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding aanrijtijd 6
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen 9

Specificatie van overschrijdingen:

Van de incidenten die meer dan 1 minuut overschrijding kenden, was eenmaal de snelste rijroute niet beschikbaar door werkzaamheden (Bernisse).

Bij de andere incidenten was er bij nader onderzoek tweemaal sprake van opschaling van het incident van prio 2 naar prio 1. Dit is administratief niet verwerkt in de systemen.

Daarnaast was eenmaal de opkomst van de bevelvoerder vertraagd

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	1	1	100%	0

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	1	1	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	5	5	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Nissewaard: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Bernisse	259	84,7%	291	79,3%	86,8%	91,40%				
Spijkenisse	1848	86,1%	1.963	86,8%	89,1%	92,70%				
Nissewaard							2.260	88,1%	90,9%	93,6%

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	211	158	29	98	163
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	12	9	3	4	5
Bouwadviezen	35	26	20	29	63
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	23	17	4	8	11
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	141	106	2	57	84
Vergunningverlening / meldingen	50	38	6	22	34
Gebruiksmeldingen	17	13	2	7	17
Omgevingsvergunningen (gebruik)	9	7	0	4	4
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	24	18	4	11	13
Toezicht Controle en Handhaving	482	362	86	203	286
Uitgevoerde controles op gebruik	462	347	86	198	273
Uitgevoerde controles op evenementen	20	15	0	5	13
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	0	6	12
OMS beheer			32	64	107
Aantal OMS meldingen			32	64	107
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			15	15	27
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			1	1	1
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	8	6	0	13	15
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	8	6		7	7
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				6	8
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	283	490	775
Alarmeringen zonder inzet	-	-	66	112	164
Alarmeringen met inzet	-	-	217	378	611
Branden	-	-	47	90	153
OMS	-	-	25	47	76
AED	-	-	18	26	33
Hulpverlening	-	-	33	59	101
Overige	-	-	94	156	248
Veilig Leven			175	256	359
Voorlichting	-	-	7	20	22
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	168	236	337
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Ridderkerk: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	4	2	50%	1
8 minuten	11	10	91%	0
10 minuten	5	5	100%	0
18 minuten	0	0	0%	0
Totaal	20	17	85%	1

Reden van overschrijdingen:

- Overschrijding uitruktijd 3
- Totaal aantal overschrijdingen 3

Specificatie van overschrijdingen:

Bij de overschrijdingen was sprake van een langere uitruktijd dan gemiddeld.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	2	2	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	3	3	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	0	0	0

Reden van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 1
 - Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1
- Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van de overschrijding:

Bij beide overschrijdingen is in eerste instantie door de melder aangegeven dat er een persoon vermist werd, pas later werd duidelijk dat er sprake was van een persoon te water, waarop het waterongevallenvoertuig is gealarmeerd. De brandweer heeft haar aanrijtijd overschreden met iets meer dan een minuut.

Ridderkerk: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Ridderkerk	970	90,9%	949	88,6%	92,7%	96,43%	1.022	93,4%	95,9%	97,5%

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	142	107	20	74	103
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	5	4	4	4	5
Bouwadviezen	37	28	10	18	31
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	10	7	0	3	5
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	90	68	6	49	62
Vergunningverlening / meldingen	25	19	5	12	18
Gebruiksmeldingen	13	10	2	4	8
Omgevingsvergunningen (gebruik)	5	4	3	3	4
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	7	5	0	5	6
Toezicht Controle en Handhaving	257	193	40	77	95
Uitgevoerde controles op gebruik	252	189	40	76	93
Uitgevoerde controles op evenementen	5	4	0	1	2
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	1	1	3
OMS beheer			23	42	110
Aantal OMS meldingen			23	42	110
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			13	19	20
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	6	6
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				6	6
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	128	235	360
Alarmeringen zonder inzet	-	-	22	32	53
Alarmeringen met inzet	-	-	106	203	307
Branden	-	-	20	53	80
OMS	-	-	23	41	52
AED	-	-	11	20	24
Hulpverlening	-	-	24	39	53
Overige	-	-	28	50	98
Veilig Leven			274	497	630
Voorlichting	-	-	1	6	10
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	273	487	616
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	4	4

Rotterdam: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	239	177	74%	32
8 minuten	143	123	86%	6
10 minuten	8	7	88%	0
18 minuten	11	9	90%	0
Totaal	400	316	79%	23

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 5
- Gelijktijdigheid van incidenten 4
- Onverwachte uitval 1^e voertuig 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 3
- Overschrijding uitruktijd 7
- Overschrijding aanrijtijd 33
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 31

Totaal aantal overschrijdingen

84

Specificatie van overschrijdingen:

Overschrijdingen van de aanrijtijd werden met name veroorzaakt door verkeersdrukte en wegwerkzaamheden. De doorstroming en toegankelijkheid in Rotterdam worden in het structurele overleg tussen de Brandweer en de gemeente besproken met als doel knelpunten zo veel als mogelijk op te lossen en te voorkomen.

De overschrijdingen die zijn ontstaan doordat niet vanuit de kazerne werd uitgerukt, werd eenmaal veroorzaakt doordat de brandweer aan het oefenen was in hoogbouw in Rotterdam. Deze oriëntatie-oefeningen zijn noodzakelijk om effectief te kunnen optreden in geval van een calamiteit. Eenmaal werd de normtijd overschreden doordat de brandweer nog op de terugweg was van een vorig incident.

Gebouw en industriebrand SIV uitruk gebieden

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd*		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
10 minuten	35	31	89%	1

*Brandweer op tijd is SIV én TS op tijd, of TS binnen SIV norm

Reden van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen

4

Rotterdam: 9-maandsrapportage 2015

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	36	26	72%	3
18 minuten	54	52	96%	0
Totaal	90	78	87%	3

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 1
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 9
-

Totaal aantal overschrijdingen 12

Specificatie van overschrijdingen:

Er zijn slechts een beperkt aantal redvoertuigen in de regio beschikbaar. Door de aard van het voertuig, zijn redvoertuigen storings- en onderhoudsgevoelig. Om een aanvaardbare restdekking te behouden in relatie tot de beschikbare redvoertuigen, verplaatst de VRR bij uitval deze voertuigen. Een drietal overschrijdingen zijn hieraan toe te wijzen

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	68	56	82%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 3
- Overschrijding uitruktijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 3
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 8

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	9	7	78%	1

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2

Totaal aantal overschrijdingen 2

Rotterdam: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Rotterdam	17924	94,3%	18.841	94,8%	96,3%	97,87%	18.922	94,8%	96,3%	97,4%

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid totaal	2.823	2.117	1.000	1.848	2.415
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	292	219	77	138	227
Bouwadviezen	550	413	173	345	532
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	350	262	132	214	255
Evenementenadvisering (o.b.v. APV)	1.631	1.223	618	1.151	1.401
Vergunningverlening / meldingen totaal	497	373	84	282	413
Gebruiksmeldingen	232	174	52	143	191
Omgevingsvergunningen (gebruik)	82	62	18	41	56
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	183	137	14	98	166
Toezicht Controle en Handhaving totaal	4.630	3.473	886	1.749	2.962
Uitgevoerde controles op gebruik	4.500	3.375	880	1.717	2.904
Uitgevoerde controles op evenementen	130	98	6	32	58
Handhaving overgedragen aan gemeente	20	15	0	0	0
OMS beheer totaal			553	1.087	3.649
Aantal OMS meldingen			553	1.087	3.649
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			1	1	1
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			1	1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	80	60	0	166	232
Beoordeling Veiligheidsrapport				7	7
Inzet inspecties	80	60		40	57
Repressief toezicht BRZO				-	0
Milieuadvisering				119	168
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	3.144	5.668	8.716
Alarmeringen zonder inzet	-	-	872	1.306	1.946
Alarmeringen met inzet	-	-	2.272	4.362	6.770
Branden	-	-	526	1.075	1.626
OMS	-	-	472	937	1.527
AED	-	-	125	217	300
Hulpverlening	-	-	361	670	1.002
Overige	-	-	788	1.463	2.315
Veilig Leven			885	1.439	2.123
Voorlichting	-	-	108	201	250
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	758	1.203	1.827
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	19	35	46

Schiedam: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	17	11	65%	3
8 minuten	17	14	82%	1
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	0	0	0	0
Totaal	37	28	76%	4

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Gelijktijdigheid incidenten 1
- Uitruk niet vanuit kazerne 2
- Overschrijding aanrijtijd 4
- Overschrijding uitruktijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 9

Specificatie van overschrijdingen:

Bij de overschrijding van de aanrijtijd was sprake van een opschaling van prio 2 naar prio 1. De brandweer was binnen 1 minuut na de normtijd ter plaatse.

Bij de overschrijding van gelijktijdigheid van incidenten betrof het een brand in de Jacob van Lennepstraat waar de brandweer al elders was ingezet. Er was sprake van rookontwikkeling in een woning. De oorzaak was een pannetje op het vuur. De bewoner is er door personeel van het redvoertuig uitgehaald. Deze was na 8 minuten ter plaatse.

Bij de overschrijding van de uitruktijd was de brandweer aan het oefenen, waardoor er vertraging is opgetreden bij het uitrukken. Er was sprake van een brandlucht en rookontwikkeling in Huize Frankeland. De melding kwam binnen als een automatisch brandalarm. Toen de brandweer ter plaatse kwam is pas opgeschaald naar gebouwbrand.

Bij de andere twee incidenten met overschrijding was de brandweer binnen respectievelijk 1 en 5 seconden ter plaatse.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	2	1	50%	1
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	3	2	67%	1

Reden van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van overschrijding:

Het betrof een middelbrand in een portiekwoning, de totale overschrijding bedroeg 16 seconden.

Schiedam: 9-maandsrapportage 2015

Hulpverlening met HV

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	11	11	100%	0

Waterongevallen met WO

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	2	2	100%	0

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Schiedam	1781	94,5%	1.811	94,0%	96,3%	94,76%	1.974	95,1%	96,5%	96,8%

Schiedam: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	232	174	37	108	174
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	8	6	4	10	14
Bouwadviezen	70	52	11	20	25
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	24	18	5	8	16
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	130	98	17	70	119
Vergunningverlening / meldingen	27	20	4	15	23
Gebruiksmeldingen	19	14	3	10	15
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	6	5	1	5	8
Toezicht Controle en Handhaving	220	165	25	41	95
Uitgevoerde controles op gebruik	194	146	25	41	91
Uitgevoerde controles op evenementen	26	19	0	0	4
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0	0
OMS beheer			40	80	211
Aantal OMS meldingen			40	80	211
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	1	1	0	7	10
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	1	1		1	2
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				6	8
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	314	601	920
Alarmeringen zonder inzet	-	-	76	112	158
Alarmeringen met inzet	-	-	238	489	762
Branden	-	-	39	102	164
OMS	-	-	36	69	111
AED	-	-	20	29	40
Hulpverlening	-	-	42	81	110
Overige	-	-	101	208	337
Brandveiligleven			234	354	415
Voorlichting	-	-	66	110	121
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	168	244	294
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Vlaardingen: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	16	8	50%	0
8 minuten	13	12	92%	1
10 minuten	4	3	75%	1
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	34	24	71%	2

Redenen van overschrijdingen:

- Overschrijding meldkamertijd 2
- Gelijktijdigheid van incidenten 1
- Overschrijding aanrijtijd 2
- Uitrust niet vanuit kazerne 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 2

Totaal aantal overschrijdingen

10

Specificatie van overschrijdingen:

Twee keer is de aanrijtijd overschreden. Overschrijding van de aanrijtijd is lastig te voorkomen, zoals beschreven in de toelichting op de normoverschrijdingcategorieën.

Eenmaal was het brandweervoertuig van de dichtstbijzijnde kazerne reeds ingezet, waardoor een voertuig van een verderop gelegen kazerne gealarmeerd moest worden.

Tweemaal is een overschrijding veroorzaakt doordat de brandweer niet vanuit de kazerne is uitgerukt. In beide gevallen was de brandweer bezig met preparatieve werkzaamheden in het verzorgingsgebied van de kazerne.

Gebouwbrand met RV bij portiekwoning met 1 vluchtweg

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
18 minuten	3	3	100%	0

Hulpverlening met HV

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	43	38	88%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding aanrijtijd 2
- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 3

Totaal aantal overschrijdingen

5

Vlaardingen: 9-maandsrapportage 2015

Waterongevallen met WO

Norm gebied TS	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
15 minuten	4	2	50%	0

Redenen van overschrijding:

- Overschrijding meldkamertijd 1
- Overschrijding aanrijtijd 1

Totaal aantal overschrijdingen 2

Specificatie van de overschrijding:

De meldkamertijd is overschreden, de brandweer was ruim binnen de normtijd ter plaatse.

De overschrijding van de aanrijtijd is veroorzaakt door een melding in een natuurgebied, waar de precieze locatie van het incident moeilijk te vinden was voor alle hulpdiensten. De WO was binnen 15 minuten ter plaatse in het natuurgebied.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Vlaardingen	1665	90,7%	1.632	90,6%	94,0%	96,33%	1.931	92,6%	94,6%	94,3%

Vlaardingen: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	259	194	31	88	159
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	10	7	3	4	6
Bouwadviezen	50	38	12	19	31
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	34	25	3	3	7
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	165	124	13	62	115
Vergunningverlening / meldingen	19	14	2	6	13
Gebruiksmeldingen	7	5	1	2	3
Omgevingsvergunningen (gebruik)	2	1	0	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	8	1	4	10
Toezicht Controle en Handhaving	199	149	25	55	90
Uitgevoerde controles op gebruik	183	137	25	55	83
Uitgevoerde controles op evenementen	16	12	0	0	7
Handhaving overgedragen aan gemeente	1	1	0	0	0
OMS beheer			29	51	134
Aantal OMS meldingen			29	51	134
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			-	-	-
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			-	-	-
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			-	-	-
BRZO inspecties en milieuadvisering	5	4	0	6	8
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	5	4		1	1
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				5	7
Brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	278	512	827
Alarmeringen zonder inzet	-	-	66	99	149
Alarmeringen met inzet	-	-	212	413	678
Branden	-	-	67	124	196
OMS	-	-	21	37	64
AED	-	-	12	21	29
Hulpverlening	-	-	35	65	99
Overige	-	-	77	166	290
Veilig Leven			93	206	374
Voorlichting	-	-	12	43	58
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	81	163	316
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0

Westvoorne: 9-maandsrapportage 2015

Opkomsttijden Brandweer

Gebouw en industriebrand TS in TS gebied:

Norm gebied	Aantal incidenten	Op tijd		Aantal overschrijdingen minder dan 1 minuut
		Aantal	Percentage	
6 minuten	0	0	0%	0
8 minuten	5	4	80%	0
10 minuten	3	3	100%	0
18 minuten	1	1	100%	0
Totaal	9	8	89%	0

Redenen van overschrijding:

- Gezamenlijke factoren meldkamer en brandweer 1

Totaal aantal overschrijdingen 1

Specificatie van de overschrijding:

De overschrijding bedroeg 1 minuut en 22 seconden en werd met name veroorzaakt door een overschrijding van de uitruktijd.

Opkomsttijden Ambulance

Gemeente	2013 t/m Q3		2014 t/m Q3				2015 t/m Q3			
	A1 ritten	< 15 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min	A1 ritten	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Westvoorne	372	83,0%	357	89,9%	92,7%	97,29%	407	85,6%	89,8%	94,3%

Westvoorne: 9-maandsrapportage 2015

	Plan 2015	Plan ultimo Q3 2015	Realisatie t/m Q1 2015	Realisatie t/m Q2 2015	Realisatie t/m Q3 2015
Risico & Crisisbeheersing					
Advisering brandveiligheid	93	70	9	37	76
Advisering Ruimtelijke Veiligheid	4	3	0	1	2
Bouwadviezen	10	8	3	7	7
Vervolgadviezen installaties en voorzieningen	6	4	2	2	4
Evenementenadvisering (o.b.v.APV)	73	55	4	27	63
Vergunningverlening / meldingen	19	15	1	3	8
Gebruiksmeldingen	6	5	0	0	1
Omgevingsvergunningen (gebruik)	3	2	0	0	0
Tijdelijke gebruiksvergunningen o.b.v. BBV	10	8	1	3	7
Toezicht Controle en Handhaving	75	56	20	33	60
Uitgevoerde controles op gebruik	67	50	20	28	53
Uitgevoerde controles op evenementen	8	6	0	5	7
Handhaving overgedragen aan gemeente	0	0	2	2	4
OMS beheer			9	22	55
Aantal OMS meldingen			9	22	55
Aantal OMS aanschrijvingen door preventie			0	0	0
Aantal overdrachten aan gemeente			-	-	-
Projecten			0	1	1
Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)			0	1	1
BRZO inspecties en milieuadvisering	0	0	0	0	0
Beoordeling Veiligheidsrapport				0	0
Inzet inspecties	0	0		0	0
Repressief toezicht BRZO					0
Milieuadvisering				0	0
Directie brandweer					
Alarmeringen met en zonder inzet	-	-	27	67	137
Alarmeringen zonder inzet	-	-	8	16	30
Alarmeringen met inzet	-	-	19	51	107
Branden	-	-	7	16	28
OMS	-	-	6	15	20
AED	-	-	0	2	6
Hulpverlening	-	-	0	5	10
Overige	-	-	6	13	43
Veilig Leven			0	0	0
Voorlichting	-	-	0	0	0
Woningchecks Brandveiligheid	-	-	0	0	0
Vervuiling / vervuilde woningen (Hoarding)	-	-	0	0	0